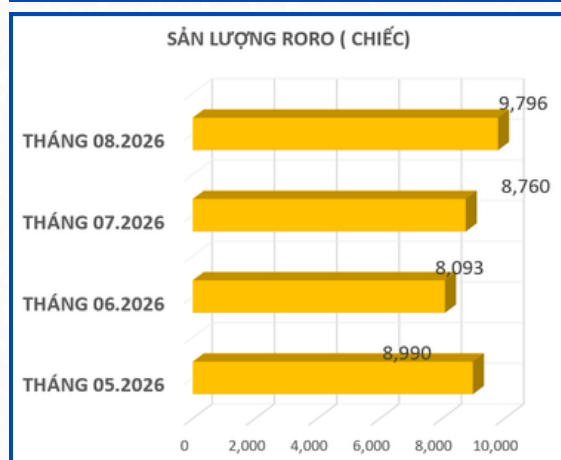
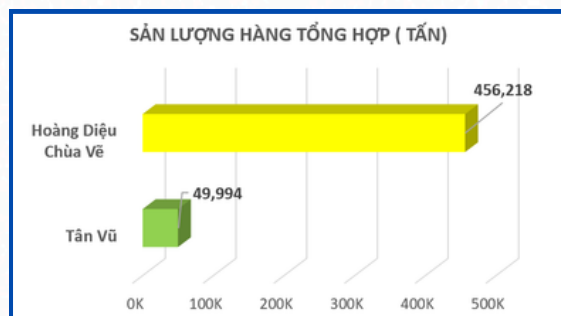
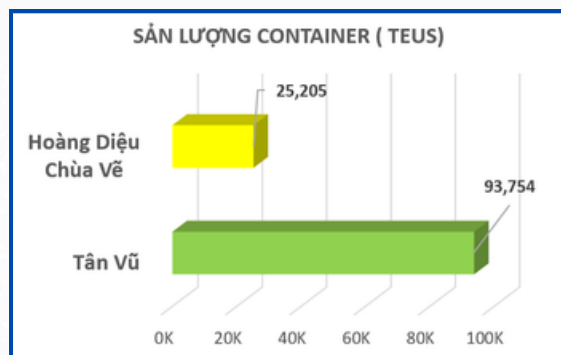
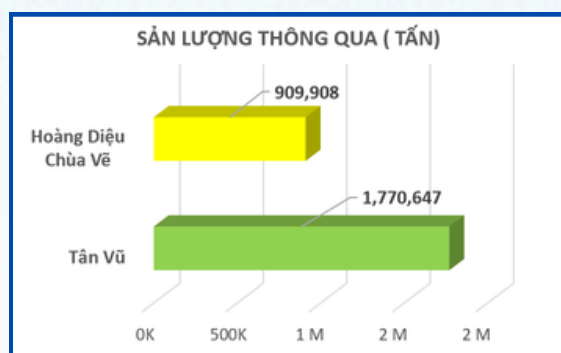


NEWS LETTER

Port Of Hai Phong

THÁNG 9 2026

KẾT QUẢ KHAI THÁC THÁNG 8



Chỉ tiêu	Giá trị
Tổng số lượt tàu thông qua	146 lượt
Thời gian giải phóng tàu trung bình	16.2 giờ/ lượt
Hiệu suất sử dụng kho bãi	
• Cảng Tân Vũ	81.2%
• Cảng Hoàng Diệu Chùa Vẽ	60.7%

CẢNG HẢI PHÒNG NÂNG CAO NĂNG LỰC VẬN HÀNH VÀ KẾT NỐI CHUỖI CUNG ỨNG



Trong 8 tháng đầu năm 2026, sản lượng hàng hóa thông qua các cảng trên địa bàn Hải Phòng ước đạt 134,34 triệu tấn, vượt kịch bản 8 tháng là 115 triệu tấn, tăng 11,74% so với cùng kỳ và đạt 56,2% kế hoạch năm. Cùng với tăng trưởng sản lượng, hệ thống cảng container Hải Phòng lần đầu tiên được xếp trong **Top 20 cảng container có hiệu quả hoạt động tốt nhất toàn cầu** theo *Container Port Performance Index (CPPI) 2025* do Ngân hàng Thế giới và S&P Global Market Intelligence công bố. Cùng với hoạt động khai thác và phát triển thị trường, Cảng Hải Phòng đang tăng cường ứng dụng dữ liệu trong quản trị và điều hành thông qua chương trình tập huấn khai thác hệ thống Big Data VIMC. Việc chuẩn hóa và khai thác dữ liệu hỗ trợ công tác theo dõi, phân tích hoạt động và nâng cao hiệu quả quản trị. Bên cạnh đó, đơn vị cũng phối hợp, hỗ trợ VIMC trong công tác phát triển nguồn nhân lực thông qua VIMC Future Leader Program – Hải trình lãnh đạo tương lai, góp phần chuẩn bị đội ngũ nhân sự đáp ứng yêu cầu quản trị và phát triển trong giai đoạn tiếp theo.

Trong hoạt động kết nối thị trường, Cảng Hải Phòng phối hợp cùng Sở Công Thương tổ chức Hội nghị Kết nối doanh nghiệp sản xuất, xuất nhập khẩu với doanh nghiệp cảng biển và các hãng tàu, tạo kênh trao đổi trực tiếp giữa chủ hàng, doanh nghiệp cảng biển, hãng tàu và các đơn vị logistics. Từ nay đến cuối năm, các hoạt động kết nối, xúc tiến thương mại và hỗ trợ doanh nghiệp dự kiến tiếp tục được Sở Công Thương và các đơn vị liên quan triển khai, góp phần tăng cường liên kết nguồn hàng và chuỗi dịch vụ logistics. Bên cạnh đó, việc điều chỉnh tăng tổng mức đầu tư dự án đường sắt Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng thêm hơn 86.100 tỷ đồng, lên 289.339 tỷ đồng, với việc bổ sung các tuyến nhánh và đầu tư đường đôi trên một số đoạn, được kỳ vọng tạo thêm điều kiện phát triển vận tải đa phương thức và tăng cường kết nối hàng hóa giữa khu vực phía Bắc với hệ thống cảng biển Hải Phòng.

Với những diễn biến tích cực về sản lượng, hoạt động kết nối doanh nghiệp và đầu tư hạ tầng giao thông – logistics, nửa cuối năm 2026 được kỳ vọng sẽ tiếp tục là giai đoạn sôi động đối với hoạt động khai thác, giao thương và phát triển dịch vụ tại Cảng Hải Phòng.

TOP 30 CẢNG CONTAINER LỚN NHẤT THẾ GIỚI H1/2026: VIỆT NAM CÓ 3 ĐẠI DIỆN



Theo công bố của Container News, Việt Nam có ba đại diện góp mặt trong Top 30 cảng container lớn nhất thế giới nửa đầu năm 2026, gồm TP. Hồ Chí Minh (hạng 19), Hải Phòng (hạng 25) và Cái Mép (hạng 29). Trong đó, TP. Hồ Chí Minh tiếp tục giữ vai trò cửa ngõ hàng hóa chủ lực khu vực phía Nam với quy mô khoảng 8,92 triệu TEU; Hải Phòng đạt quy mô 8,32 triệu TEU trong năm 2025, đồng thời sản lượng hàng hóa qua hệ thống cảng trong 6 tháng đầu năm 2026 ước đạt 96 triệu tấn, tăng 11,4% so với cùng kỳ; trong khi Cái Mép ghi nhận mức tăng trưởng tích cực với 3,9 triệu TEU trong nửa đầu năm 2026, tăng 9,2%. Sự hiện diện đồng thời của ba trung tâm cảng biển lớn tại cả ba miền cho thấy năng lực khai thác ngày càng mở rộng của hệ thống cảng biển Việt Nam và vai trò ngày càng rõ nét trong chuỗi cung ứng, logistics và vận tải biển khu vực.

Bản tin nổi bật



Ningbo-Zhoushan đã vượt Singapore, vươn lên vị trí thứ 2 thế giới về sản lượng container trong nửa đầu năm 2026, với mức tăng trưởng 8,8% và vượt Singapore hơn 158.000 TEU. Shanghai tiếp tục giữ vị trí số 1, trong khi Trung Quốc chiếm tới 6/10 cảng container lớn nhất thế giới. Biến động sản lượng tại các cảng lớn cho thấy dòng chảy thương mại và mạng lưới vận tải biển toàn cầu đang tiếp tục được tái định hình. (Nguồn: The Maritime Executive / Alphaliner, 26/08/2026)



Maersk và Hapag-Lloyd sẽ đưa thêm 4 tuyến dịch vụ container chung (AE5, AE11, AE12 và ME2) trở lại khai thác qua Kênh đào Suez thay vì đi vòng Mũi Hảo Vọng, qua đó rút ngắn thời gian vận chuyển giữa châu Á và châu Âu. Hai hãng cho biết sẽ tiếp tục theo dõi sát tình hình an ninh tại Trung Đông và chỉ duy trì các tuyến qua Suez nếu không xảy ra leo thang xung đột.

(Nguồn: Reuters - 14/09/2026)



Kênh đào Panama sẽ tiếp tục giảm số tàu được phép qua lại do hạn hán nghiêm trọng hơn dưới tác động của hiện tượng El Niño. Từ tháng 10, số lượt tàu trung bình mỗi ngày dự kiến giảm xuống 29,5 tàu, so với 36 tàu trong tháng 8. Việc hạn chế có thể gây ùn tắc và gia tăng chi phí vận tải, trong bối cảnh kênh đào này đảm nhận khoảng 5% thương mại hàng hải toàn cầu và 40% lưu lượng container của Mỹ.

(Nguồn: The Guardian - 15/09/2026)



Cảng Los Angeles ghi nhận 2,9 triệu TEU trong giai đoạn tháng 6-8/2026, mức cao nhất trong lịch sử đối với chu kỳ ba tháng, vượt qua kỷ lục từng thiết lập trong giai đoạn bùng nổ vận tải biển do COVID-19. Riêng tháng 8, cảng xử lý 955.907 TEU. Sản lượng tăng mạnh khi các nhà bán lẻ Mỹ đẩy sớm hàng hóa phục vụ mùa mua sắm cuối năm nhằm tránh thuế quan mới và chi phí nhiên liệu tăng.

(Nguồn: Reuters - 10/09/2026)



Tại Hội nghị Hợp tác hành lang kinh tế Việt - Trung lần thứ XII diễn ra từ ngày 23-25/8/2026, Hải Phòng nhấn mạnh vai trò là đầu mối cảng biển quốc tế, trung tâm logistics và kết nối chuỗi cung ứng toàn cầu của khu vực phía Bắc. Thành phố đề xuất tăng cường kết nối hạ tầng giao thông, cửa khẩu, trung tâm logistics và cảng nước sâu, hình thành mạng lưới vận tải xuyên biên giới từ Vân Nam qua Lào Cai, Hà Nội đến Hải Phòng và Quảng Ninh. Trong 7 tháng đầu năm, kim ngạch xuất khẩu của Hải Phòng đạt 36,8 tỷ USD, tăng 10%, cho thấy vai trò ngày càng lớn của thành phố trong kết nối thương mại khu vực.

(Nguồn: Sở Ngoại vụ Hải Phòng - 24/08/2026)



Maersk đang lên kế hoạch đặt đóng 42 tàu container chạy nhiên liệu kép LNG với tổng giá trị ước tính 8,9 tỷ USD, gồm các tàu sức chở từ 18.600-24.000 TEU. Phần lớn đơn hàng dự kiến được thực hiện tại các nhà máy đóng tàu Trung Quốc, nhờ lợi thế về năng lực sản xuất, tiến độ giao tàu và công nghệ tàu nhiên liệu kép. Động thái này đánh dấu bước chuyển của Maersk từ chiến lược kiểm soát quy mô đội tàu sang mở rộng công suất mạnh mẽ, trong bối cảnh hãng chịu áp lực cạnh tranh ngày càng lớn từ MSC và CMA CGM.

(Nguồn: Imarine - 12/09/2026)



CMA CGM khởi công dự án mở rộng và hiện đại hóa Beirut Container Terminal tại Lebanon với tổng vốn đầu tư 100 triệu USD. Dự án được triển khai theo từng giai đoạn từ năm 2026 đến 2028, tập trung nâng cấp cơ sở hạ tầng và năng lực khai thác, qua đó đưa công suất terminal lên khoảng 3 triệu TEU vào năm 2028. Khoản đầu tư mới cho thấy xu hướng các hãng tàu lớn tiếp tục mở rộng vai trò trong lĩnh vực khai thác và phát triển hạ tầng cảng, đồng thời củng cố vị trí của Beirut như một trung tâm logistics và trung chuyển hàng hóa quan trọng tại khu vực Đông Địa Trung Hải. (Nguồn: Container News - 11/09/2026)